

SKATTERGADES HISTORIE

Overgangen til banen

Skattergades historie er lang og farverig. Skattergade Beboerforenings historie er væsentlig kortere. Allerede i 1970'erne optræder en 'Skattergade-gruppe' i skrivelser og indlæg i den skrevne presse. Det var overvejende i forbindelse med det såkaldte 'gadeslag' i 1977-78, som på mange måder ændrede Svendborgs byplan, - ikke altid til det bedre. For Skattergades vedkommende blev overgangen over jernbanen med mellemrum lukket, men som regel åbnet igen, i hvert fald for gående. Hver gang den blev åbnet, gav det anledning til fest. Hver gang den blev lukket, afstedkom det nye protester og samling mod overmagten.

Nytårsaften 2009-10 gik det helt galt. Et signalskab ved overskæringen, som styrede bomme, klokker og lys, blev sat ud af spillet af en lovlig voldsom nytårsbombe. BaneDanmark fik relativt hurtigt repareret skaden ved Brogade og Valdemarsgade, men lukkede i stedet Skattergadeovergangen med et midlertidigt hegn. Det førte til underskriftindsamlinger for og imod, nye skrivelser i pressen og nye demonstrationer. Politikere og forvaltning var i vildrede, men endte med at genåbne overgangen i marts 2010.

BaneDanmark svarede igen med en pseudo-argumentation om sikkerheden, og da kommunen opdagede at regningen - for en udbygning af overgangen med bomme - ville komme til at ligge på kommunens eget bord, skiftede man standpunkt og besluttede i marts 2011 at bøje af for BaneDanmark og lukke overgangen. Men sagsforløbet i hele sin urimelighed havde skabt sammenhold i gaden.

Vi begyndte at lave gadefester og i november 2010 dannedes den nuværende Skattergade Beboerforening, som efterhånden har udviklet sig til et socialt samvær under mange former, og senest med en særlig lokal indsats for at genskabe "Liv i Mit Kvarter", men stadig med ét primært mål: Genåbn overgangen og gør gaden hel igen!

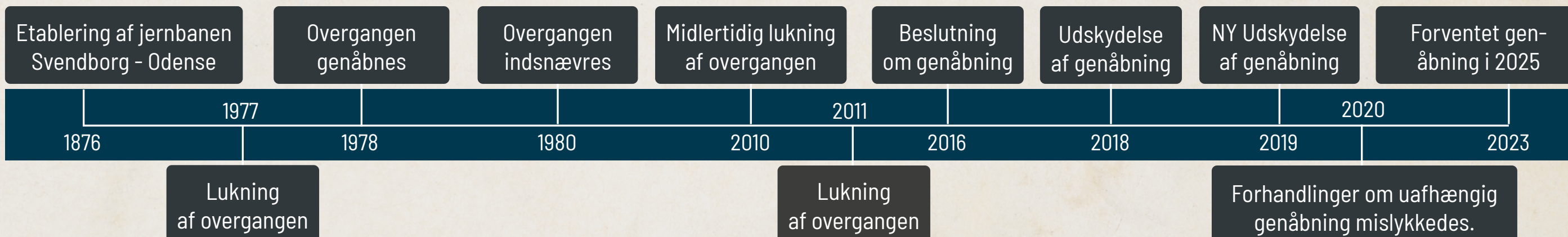


Gadens egen fortælling

- et interview med en af dens egne lokale kunstnere, Ellen Margrethe Andersen

"Mit navn er Skattergade. Jeg er ældgammel, fra 1667. Jeg var her længe før, men i begyndelsen dog kun som en beskeden sti. Meget har jeg oplevet, frygtelige år med krige, hungersnød, pest og ildebrande, gode år med fremskridt. Jeg blev brølagt, fik gadelys, kloak, fjernvarme - ja jeg blev helt fornem. Det var idyl, roser, smukke døre, fantastiske, fornuftige og kreative beboere. I dag er jeg snart ingenting mere, to små stumper gade er tilbage. Først tog de den ene ende og kaldte den Korsgade, så den anden ende, den blev kaldt Kullinggade. På midten skar jernbanen mig midt over, og såret blev større da Jernbanegade kom, men jeg havde da stadig en fodgænger- og baneovergang. Nu i dag, ak ja - Se selv!!!" ... men Skattergade giver ikke op!

- 1 Skattergade set fra hjørnet af Kullinggade. I baggrunden Sankt Nicolai Kirke. I midten af billedet farvehandler Hans Henrik Thorbensen. Yderst th. N. P. Petersens Colonialforretning, Skattergade 35. Bemærk bommene ved den nyligt anlagte jernbane. Foto fra ca. 1885.
- 2 Baneoverskæringen i Skattergade, da der endnu var overgang for kørende og gående. Fotoet er fra 1945, hvor der udover sporet mellem Odense og Svendborg, også var et spor mellem Svendborg og Fåborg (1916-1954).
- 3 Fest i Skattergade en bidende kold februardag (18/2 - 1978). Vi fejrer, at gaden er blevet genforenet, efter at kommunen havde delt den i to halvdele ved at lukke jernbaneoverskæringen



UK The Crossing

The crossing over the railway was closed at intervals, but usually reopened - at least for pedestrians. Every time it was opened, it caused celebration. Every time it was closed, new protests and gatherings against the authorities took place. On New Year's Eve 2009-10, things went completely wrong. A signal cabinet at the crossing was put out of action by a New Year's firework. BaneDanmark repaired the damage at Brogade and Valdemarsgade relatively quickly and closed the Skattergade crossing with a temporary fence. This led to signature collections, new writings in the press and new demonstra-

tions. Politicians and administration were perplexed, but ended up reopening the crossing in March 2010. The discovery of the bill ending up on the Municipality's own table changed their position and the Municipality decided in March 2011 to close the crossing. All this created unity in the street. We started holding street parties and in November 2011 formed the current Skattergade Residents' Association, which has gradually developed into a social get-together in many forms, and most recently with a special local effort to the project "Life in My Neighbourhood".

